

Fecha del CVA

12/07/2019

Parte A. DATOS PERSONALES

Nombre y Apellidos	Francisco Javier Amador Morera		
DNI	43364669D	Edad	46
Núm. identificación del investigador	Researcher ID	D-9967-2017	
	Scopus Author ID		
	Código ORCID	0000-0002-8989-7066	

A.1. Situación profesional actual

Organismo	Universidad de La Laguna		
Dpto. / Centro	Análisis Económico / Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales		
Dirección			
Teléfono	(34) 639449871	Correo electrónico	famador@ull.edu.es
Categoría profesional	Contratado doctor	Fecha inicio	2007
Espec. cód. UNESCO	530715 - Teoría microeconómica; 530719 - Teoría del bienestar		
Palabras clave	Metodología económica		

A.2. Formación académica (título, institución, fecha)

Licenciatura/Grado/Doctorado	Universidad	Año
Programa Oficial de Doctorado en Análisis Económico	Universidad de La Laguna	2005

A.3. Indicadores generales de calidad de la producción científica

Citas totales: 84 (WoS) 85 (Scopus) 119 (ResearchGate) 186 (Google Scholar)

Citas recientes (desde 2014): 105 (Google Scholar)

Promedio citas/año: 6,46 (Wos)

Citas medias por ítem: 14 (WoS)

Vistas: 1265 (ResearchGate) 1285 (RePEc)

Descargas: 317 (RePEc)

Índice-h: 4 (WoS) 5 (Scholar)

Publicaciones nivel 1 (Q1 ó Q2 JCR ó Q1 SJR): 4

Publicaciones nivel 2 (Q3 del JCR y Q2 del SJR): 2

Publicaciones nivel 3 (Q4 del JCR y Q3 del SJR): 1

Sexenios de investigación: 1 (Fecha de concesión: junio de 2014)

Parte B. RESUMEN LIBRE DEL CURRÍCULUM

Doctor y Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales por la Universidad de La Laguna, Máster en Hacienda Pública y Análisis Económico por el Instituto de Estudios Fiscales (Ministerio de Hacienda). En la actualidad es profesor contratado doctor del Departamento de Economía, Contabilidad y Finanzas de la Universidad de La Laguna, subdirector de la Cátedra de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible Cabildo de Tenerife - Universidad de La Laguna, miembro del Instituto Universitario de Desarrollo Regional (IUDR) de la citada universidad y del grupo de investigación de Economía, Productividad y Transporte.

Su investigación se ha centrado fundamentalmente en tres ámbitos: los modelos microeconómicos de asignación del tiempo, los modelos econométricos de elección discreta y el cálculo de medidas de disposición a pagar empleadas en la evaluación social de proyectos. En 2006 recibió el Premio Extraordinario de Doctorado en Ciencias Sociales de la ULL. Posteriormente ha profundizado en el conocimiento y aplicación de las técnicas de preferencias declaradas colaborando en el desarrollo experimentos de elección discreta orientados a revelar las preferencias de los usuarios de sistemas de transporte, de los

consumidores de energía eléctrica y de los visitantes de parques nacionales, obteniendo en sus estudios estimaciones del valor monetario de ahorro de tiempo de viaje, del valor de la vida estadística y del valor monetario del uso de fuentes renovables en la generación de energía eléctrica. Actualmente desarrolla un estudio sobre las preferencias de los consumidores por alimentos de origen ecológico y las estrategias para promover su consumo en el sector de la restauración colectiva.

Ha participado en diversos proyectos de investigación competitivos de ámbito nacional y regional, y su producción científica se ha presentado en múltiples foros nacionales e internacionales, contando con varias publicaciones en revistas de alto impacto situadas en el primer cuartil de su área. Colabora como evaluador habitualmente en revistas de reconocido prestigio internacional en el área de economía y transporte, tales como *Transportation*, *Transportatio Research*, *Networks and Spatial Economics*, *Journal of Choice Modelling*, *Transport Reviews*, *Energy Policy* y *Energy Economics*. Ha realizado estudios para consultoras y diferentes administraciones públicas sobre la viabilidad económica de infraestructuras de transporte, la movilidad de pasajeros, y el impacto de la universidad en su entorno.

Por último, también ha desempeñado diversos cargos de gestión académica, ocupando entre otros la dirección del secretariado de responsabilidad social universitaria entre 2015 y 2019, lo que le ha permitido adquirir experiencia en la promoción de proyectos vinculados a criterios de responsabilidad social. Ha dirigido y gestionado programas de promoción de voluntariado y también ha participado activamente en un grupo de trabajo de CRUE Universidades Españolas publicando un informe sobre la situación de las universidades españolas en materia de sostenibilidad en 2018.

Parte C. MÉRITOS MÁS RELEVANTES (ordenados por tipología)

C.1. Publicaciones

- 1 Artículo científico.** Francisco Javier Amador; Rosa Marina Gonzalez; Francisco Javier Ramos-Real. (1). 2013. Supplier choice and WTP for electricity attributes in an emerging market: The role of past experience, environmental concerns and energy saving behavior 2013/6/28 *Energy Economics*. Elsevier. 40, pp.953-966. ISSN 0140-9883.
- 2 Artículo científico.** Rosa Marina González; et al. (8/3). 2018. Estimating the value of risk reductions for car drivers when pedestrians are involved: a case study in Spain *Transportation*. Elsevier. 45-2, pp.499-521. ISSN 1572-9435.
- 3 Artículo científico.** Román, Concepción; et al. 2014. Valuation of travel time savings for intercity travel: The Madrid-Barcelona corridor *Transport Policy*. 36-0, pp.105-117. ISSN 0967-070X.
- 4 Artículo científico.** Amador, F. J.; Cherchi, E. 2011. Econometric Effects of Utility Order-Preserving Transformations in Discrete Choice Models *Networks and Spatial Economics*. Springer US. 11-3, pp.419-438. ISSN 1566-113X.
- 5 Artículo científico.** AMADOR, F.J.; González, RM; Ortúzar, JdeD. 2008. ON CONFOUNDING PREFERENCE HETEROGENEITY AND INCOME EFFECTIN DISCRETE CHOICE MODELS *Networks and Spatial Economics*. Springer US. 8-1, pp.97-108. ISSN 1566-113X.
- 6 Artículo científico.** AMADOR, F.J.; González RM. 2005. EL VALOR SUBJETIVO DEL TIEMPO DE VIAJE DE LOS ESTUDIANTES UNIVERSITARIOS CUANDO LAS PREFERENCIAS SON HETEROGÉNEAS HACIENDA PÚBLICA. *REVISTA DE ECONOMÍA PÚBLICA*. 1-174, pp.25-42. ISSN 0210-1173.
- 7 Artículo científico.** AMADOR, F.J.; González, RM; Ortúzar, JdeD. 2005. PREFERENCE HETEROGENEITY AND WILLINGNESS TO PAY FOR TRAVEL TIME SAVINGS *TRANSPORTATION*. Springer. 32-1, pp.627-647. ISSN 0049-4488.
- 8 Capítulo de libro.** 2006. Variación de los gustos y efecto ingreso en modelos de elección discreta. Una aplicación a la elección de modo de viaje al trabajo *ANALES DE ECONOMÍA APLICADA 2006*. DELTA PUBLICACIONES. ISBN 84-96477-91-6.
- 9 Capítulo de libro.** 2002. El valor del tiempo a partir de distintas especificaciones de modelos logia *MÉTODOS NUMÉRICOS EN INGENIERÍA V. SEMNI/APMTAC. V.* ISBN 84-95999-03-X.

10 Capítulo de libro. El valor subjetivo del tiempo y las elasticidades de la demanda de los estudiantes universitarios TRANSNOVA 2004 Foro de Innovaciones Tecnológicas para el Transporte Ponencias y Comunicaciones. pp.117.

C.2. Proyectos

- 1** (SOLICITADO) Grupo Operativo Alimentación Pública Sostenible 4.0. “ Mejorar las competencias de productores hortofrutícolas ecológicos de proximidad para favorecer la transición hacia la sostenibilidad de comedores públicos de Madrid, Valencia y Canarias” MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACION. Programa Nacional de Desarrollo Rural 2014-2020 establecidas en el Real Decreto 169/2018. (Observatorio para una Cultura del Territorio (OCT)). 02/09/2019-07/12/2020. 599.096,54 €.
- 2** “Sistema de Información para la medición de los impactos del turismo.” Fundación Bancaria Canaria Caja General de Ahorros de Canarias. Manuel Santana Turégano. (Universidad de La Laguna). 01/03/2017-29/02/2020. 54.000 €. Miembro de equipo.
- 3** DER2014-52262-P, Situación actual y perspectivas de futuro de la información registral: hacia un nuevo modelo de Administración del Territorio Programa Estatal de Fomento de la Investigación Científica y Técnica de Excelencia. MARIA ELENA SANCHEZ JORDAN. (Universidad de La Laguna). 01/01/2015-31/12/2017. 25.500 €.
- 4** PI 2007/025, La disposición a pagar de los consumidores por los diferentes atributos del servicio de suministro eléctrico. Una aplicación en el mercado canario. Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información. FRANCISCO JAVIER Ramos Real. (Agencia Canarias de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información). 01/01/2009-30/12/2011. 24.500 €.
- 5** VALORACIÓN DE LOS AHORROS DE TIEMPO DE VIAJE Y DE LAS REDUCCIONES DE RIESGO DE ACCIDENTES VIALES: APLICACIÓN A LA EVALUACIÓN DE PROYECTOS DE TRANSPORTE Ministerio de Fomento. Concepción Román García. (Universidad de las Palmas de Gran Canaria). 11/2007-11/2010. 304.141 €.
- 6** INFORMACIÓN ASIMÉTRICA: ESTUDIO Y APLICACIÓN EN EL MERCADO DE ACCIONES EUROPEO Rossa María Lorenzo Alegría. (Universidad de La Laguna). 09/1998-09/2001. 11.000 €.

C.3. Contratos

- 1** Impacto de la ULL en su entorno Universidad de La Laguna. Raul Hernandez Martín. 01/09/2014-31/12/2014. 18.000 €.
- 2** Asesoría Técnica con el fin de elaborar un estudio y análisis de las tarifas del transporte en la isla de Tenerife, en el marco del proyecto MOVITEN del Cabildo Insular de Tenerife CABILDO INSULAR DE TENERIFE. Rosa Marina Gonzalez Marrero. 07/11/2011-P3M.

C.4. Patentes